

# 2024 V E N D É E G L O B E



SAM  
DAVIES

*Défier les océans pour sauver des enfants*



SOMMAIRE

INCOLLABLE  
SUR LE PROJET

initiatives  
cœur.fr

## C'EST QUOI L'IDÉE ?



### NAVIGUER POUR SAUVER DES ENFANTS

Chaque course est l'occasion d'une grande collecte de fonds sur les réseaux sociaux au profit de l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque.

CAP **500** ENFANTS SAUVÉS\*

L'objectif de Sam et ses partenaires est d'atteindre le Cap des 500 enfants opérés grâce au projet à l'arrivée du Vendée Globe 2024.

394 enfants ont déjà été opérés depuis le début de l'aventure Initiatives-Cœur en 2012

\*Une opération coûte en moyenne 12 000€.

### COMMENT ÇA MARCHE ?

Les sponsors du bateau font un don de 1€ à l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque pour chaque nouveau follower qui rejoint la page Facebook ou Instagram d'Initiatives-Cœur.



### UN BATEAU PIONNIER

Initiatives-Cœur est un projet de sponsoring unique dans le monde de la course au large, créé en 2009 par l'entreprise Initiatives et le navigateur Tanguy de Lamotte. Les sponsors acceptent de se mettre en retrait de visibilité pour mettre en lumière la cause. L'association humanitaire ne participe en aucune façon au financement du projet mais elle reçoit les dons des sponsors-mécènes.

### QUI SONT LES DONATEURS ?

## 3 ENTREPRISES FRANÇAISES À LA FOIS SPONSORS ET MÉCÈNES DU PROJET



Avec sa marque "Les Chocolats du Cœur" l'entreprise Initiatives propose des ventes de chocolats solidaires aux particuliers, aux associations, établissements scolaires, entreprises et CSE. Chaque chocolat acheté permet de soutenir l'association de son choix. Ces chocolats fins sont fabriqués près d'Orléans depuis 1927.



Premier fabricant français de menuiseries aluminium, la société K-LINE conçoit, fabrique et commercialise des fenêtres, coulissants et portes d'entrée sur mesure. K-LINE fait partie du Groupe LIÉBOT, un groupe familial basé en Vendée, 1er groupe de fenêtres et façades en France.



VINCI Energies accélère la transition environnementale en concrétisant deux mutations majeures, numérique et énergétique. Ancrées dans les territoires, les entreprises de VINCI Energies rendent les infrastructures d'énergie, de transport et de communication, les usines et les bâtiments plus fiables et plus efficaces.

## SOMMAIRE

### C'EST QUOI L'IDÉE ?

INCOLLABLE  
SUR LE PROJET

initiatives  
cœur.fr

# LE VENDÉE GLOBE

C'EST QUOI CETTE COURSE ?



DÉPART LE  
10/11/2024

TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE

45 000 km pour faire le tour de l'Antarctique en passant par 3 caps et 3 océans puis revenir aux Sables d'Olonne. 2 mois et demi de course en solitaire, sans escale et sans assistance sur des monocoques de 18 mètres.

40 CONCURRENTS AU DÉPART

Seulement 114 marins ont bouclé le Vendée Globe depuis sa création en 1989 dont Samantha Davies (arrivée 4<sup>ème</sup> en 2008).

Pour sa 4<sup>ème</sup> participation, Sam fera partie des 6 femmes\* prenant le départ de cette 10<sup>ème</sup> édition et la plus titrée des concurrentes.

\*Justine Mettraux, Clarisse Crémer, Pip Hare, Isabelle Joschke et Violette Dorange.



## SAM DAVIES

1<sup>ère</sup> SKIPPEUSE AUX 3 VENDÉE GLOBE

Sam a pris le départ des Vendée Globe en 2008, 2012 et 2020. Avec 5 tours du monde et 30 transatlantiques à son actif, Sam Davies est l'un des marins les plus expérimentés du plateau.

3<sup>ème</sup> The Transat CIC 2024

5<sup>ème</sup> Transat Jacques Vabre 2023

5<sup>ème</sup> Rolex Fastnet Race 2023

5<sup>ème</sup> Transat Jacques Vabre 2021

2<sup>ème</sup> Défi Azimut 2020

4<sup>ème</sup> Vendée Globe 2008



## SOMMAIRE

LE VENDÉE GLOBE  
C'EST QUOI CETTE COURSE ?

INCOLLABLE  
SUR LE PROJET

initiatives  
cœur.fr

## QUI EST LE SKIPPER ?

Photo © Flavien Couvreur

### SAMANTHA DAVIES

Née le 23/08/1974, à Portsmouth (UK) dans une famille de marins (grand-père commandant de sous-marins dans la marine britannique). Ingénieure diplômée de Cambridge, Sam est aussi la maman de Ruben (13 ans), elle vit à Lorient.

À 22 ans, Sam embarque pour son 1<sup>er</sup> tour du monde avec Tracy Edward (Trophée Jules Verne 98). Depuis elle a navigué sur tous les océans du globe. Sa superbe 4<sup>ème</sup> place sur le Vendée Globe 2008 l'a propulsée parmi les meilleurs navigateurs du monde.

À la barre d'Initiatives-Cœur depuis 7 ans, elle navigue sur un bateau construit pour elle, à la hauteur de ses ambitions sportives.

### SAM DAVIES SERA-T-ELLE LA 1<sup>ère</sup> FEMME À GAGNER LE VENDÉE GLOBE ?

Compétitrice expérimentée, Sam prend le départ de cette 10<sup>ème</sup> édition du Vendée Globe sur un bateau construit pour elle à la mesure de ses ambitions sportives : taillé pour gagner. Cette année Sam prendra le départ de son 4<sup>ème</sup> Vendée Globe. Ses excellents résultats sur les dernières transatlantiques (3<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup>) la classent parmi les meilleurs navigateurs du plateau et toujours 1<sup>ère</sup> des concurrentes féminines.

Après 4 ans de préparation et d'entraînements intenses, Sam est plus déterminée que jamais à réaliser son meilleur tour du monde, prête pour l'exploit.



## 4 ANS DE PRÉPARATION

### DU TRAUMATISME ...

Navigatrice expérimentée et aguerrie, Sam est pourtant sortie traumatisée du dernier Vendée Globe 2020-21. Son bateau a violemment heurté un OFNI (objet flottant non-identifié) ce qui lui a valu un vol plané dans son cockpit, 2 côtes cassées et une sérieuse avarie de quille. Même si elle a courageusement fini son tour du monde hors course après réparation, elle garde un terrible souvenir de cette expérience en mer.

### ... À LA RÉSILIENCE

Grâce à la méditation, à la visualisation et autres techniques utilisées par son préparateur mental, Sam est désormais parvenue à retrouver son niveau d'engagement lors des courses de 2023 et 2024.

Pendant 3 mois de navigation sur un bateau à voiles, le corps des skippers est mis à rude épreuve et doit encaisser des chocs violents jour et nuit. C'est pourquoi Sam s'est astreinte à un entraînement sportif draconien pendant sa préparation.



Séances de natation hebdomadaires pour travailler le cardio, musculation 3 fois par semaine, pilates pour le renforcement musculaire, cyclisme pour développer la musculature des jambes qui s'atrophient pendant les courses. Elle est prête à performer.



## SOMMAIRE

### QUI EST LE SKIPPER ?

INCOLLABLE  
SUR LE PROJET

initiatives  
cœur.fr



## UN BATEAU TAILLÉ POUR GAGNER

Mis à l'eau en juillet 2022, Initiatives-Cœur est une évolution d'un bateau de 2020 très innovant dessiné par l'architecte naval Sam Manuard, grâce à son étrave spatulée et volumineuse de type scow pour ne pas enfourner. Construit en grande partie par le team Initiatives-Cœur, il a bénéficié de l'expérience accumulée en optimisant les précédents bateaux Initiatives-Cœur, et a prouvé qu'il fait désormais partie des bateaux les plus performants du plateau.

### DES FOILS DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Dessinés par Sam Manuard en étroite collaboration avec le Team Initiatives-Cœur et son bureau d'études, la **version 2024 des foils apporte un nouveau gain de performances**. Disposant des connaissances les plus récentes et de fibre optique afin de mesurer en temps réel les forces exercées, ces nouveaux foils se distinguent par leur très grande polyvalence.

Sam a désormais son bateau bien en mains comme le prouvent ses excellents résultats en 2023 et 2024, et notamment sa **troisième place sur la Transat CIC**.



“ JE VOYAGE DOS À LA ROUTE COMME LA REINE D'ANGLETERRE ”

## ERGONOMIE DU BORD

L'organisation du cockpit a été revue pour que Sam se déplace le moins possible. Sanglée dans son siège ergonomique, son ordinateur de bord, ses instruments de navigation et même sa cuisine sont à portée de main.

### UN SIÈGE SUR MESURE

Éviter les blessures sur des bateaux centrifugeuses qui secouent les navigateurs est un enjeu majeur pendant les courses. Monté sur amortisseurs pour absorber les chocs du bateau, le siège de veille de Sam a été installé dos à la route. Il est sculpté aux formes exactes de son dos par un orthoprotésiste ergothérapeute.



### 3 CASQUES POUR NAVIGUER EN SÉCURITÉ :

Sam navigue dans un bateau bruyant où les alarmes et les chocs des vagues contre la coque en carbone résonnent en permanence. Pour s'isoler et pouvoir se reposer, elle a adopté le port du casque anti-bruit.



CASQUE ANTI-CHOC



CASQUE D'ALPINISME



CASQUE ANTI-BRUIT

# SOMMAIRE

UN BATEAU TAILLÉ POUR GAGNER

INCOLLABLE SUR LE PROJET

initiatives  
cœur.fr

# UNE ŒUVRE D'ART SUR LES OCÉANS



**“ JE NE SUIS PAS VRAIMENT SEULE  
SUR MON BATEAU AVEC TOUS CES VISAGES  
QUI M'ACCOMPAGNENT ET ME SOURIENT.  
C'EST UN VRAI BOOST PENDANT  
MES COURSES ”**

## SOMMAIRE

### TITOUAN LAMAZOU



Artiste de l'**UNESCO** pour la paix et vainqueur du 1<sup>er</sup> Vendée Globe en 1989, Titouan Lamazou a mis généreusement son talent de peintre de marine au service du projet Initiatives-Cœur.

Son portrait de la petite **Naylah** (opérée à 5 ans d'une tétralogie de fallot du cœur en 2021) orne la grand voile du bateau Initiatives-Cœur.

### UNE TRADITION

Depuis 2012, tous les bateaux Initiatives-Cœur ont porté les couleurs et le grand cœur de l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque. Avant Naylah, les visages d'Ardacha et Obed, ont décoré la grand voile.

*Symbole de tous les enfants opérés grâce au projet, c'est aussi une réelle source de motivation pour Sam dans les moments difficiles en mer.*



En juillet 2024, le street artist Jef Aérosol a redécouvert l'habitacle de Sam avec des pochoirs représentant des enfants opérés du cœur.

Artiste pochoiriste français, il sème ses œuvres sur les murs de nombreuses villes du monde : New York, Buenos Aires, la grande muraille de Chine...

Des mots inspirants choisis par l'artiste et Sam viennent aussi souligner cette déco unique au monde.



### JEF AÉROSOL



## UNE ŒUVRE D'ART SUR LES OCÉANS

INCOLLABLE  
SUR LE PROJET

initiatives  
cœur.fr

## POUR QUI BAT NOTRE CŒUR ?

LES ENFANTS AVANT TOUT



MÉCENAT  
CHIRURGIE  
CARDIAQUE  
enfants du monde



L'association Méciénat  
Chirurgie Cardiaque  
compte énormément  
sur la visibilité  
offerte par le projet

Initiatives-Cœur pour récolter des dons et sauver des enfants. Créée en 1996 par la Professeure Francine Leca, l'association Méciénat Chirurgie Cardiaque prend en charge les opérations du cœur d'enfants défavorisés qui ne peuvent être opérés dans leur pays faute de moyens techniques ou financiers. **394 enfants ont pu être pris en charge** depuis la création du projet Initiatives-Cœur.

## MISSION HUMANITAIRE AU CAMEROUN



En février 2024, Sam a accompagné le cardio pédiatre de l'association en mission au Cameroun. Convoyeur d'un jour, elle a ramené la petite Murielle (9 ans) qu'elle a accompagné dans tout son parcours médical en France. Une belle complicité s'est nouée lorsque Murielle est venue mettre le bateau de Sam à l'eau à Lorient.



## RÉSONNER DANS LE CŒUR DE TOUS



Initiatives-Cœur c'est aussi :



### 1 LONG MÉTRAGE

relatant l'aventure du dernier  
Vendée Globe de Sam (disponible  
sur les plateformes de streaming)



### 1 BATEAU EN BRIQUES LEGO

pour imaginer de grandes aventures  
(disponible sur la boutique solidaire).



### BANDES DESSINÉES : 2 TOMES

Comment Sam prépare-t-elle son  
Vendée Globe, les aventures de voile  
accessibles à tous. (disponibles sur la  
boutique solidaire)

POUR QUI  
BAT NOTRE CŒUR ?



INCOLLABLE  
SUR LE PROJET

initiatives  
cœur.fr

# COMMENT SUIVRE LA COURSE ?

LIVE.INITIATIVES-COEUR.FR



Grâce au Live sur le site internet initiatives-coeur.fr, tout le monde peut suivre la course 24H/24 (classement, positions, vitesse du bateau ...) afin de **comprendre les enjeux de la course** et **échanger avec Sam**. La vue 3D permet d'embarquer en temps réel sur le bateau pour suivre et comprendre les manœuvres. Attention au mal de mer !

## QUI ARRIVERA LE 1<sup>ER</sup> ?



**Nouveau** : Grâce au **module de routage** mis à la disposition du public, tout le monde peut faire des projections d'ETA\* en tenant compte des vents, des routes... À vos pronostics !

\* Estimated Time Arrival



## LA CHOUCHOU DES ÉCOLES

Très investie dans l'éducation de son fils Ruben, Sam s'implique particulièrement dans le volet pédagogique de l'aventure Initiatives-Cœur. Pour transmettre ses valeurs aux jeunes générations, elle ne ménage pas son énergie.

Rencontre avec des élèves dans les salles de classe ou sur son bateau. Lives en direct de la mer pendant ses courses auxquels des milliers de classes se connectent pour poser leurs questions, des moments de partage précieux pour Sam.

## 10 000 KITS PÉDAGOGIQUES DISTRIBUÉS

26 000 classes suivent l'aventure du Vendée Globe grâce à la carte du parcours grand format, des maquettes du bateau pour chaque élève, et un livret pédagogique pluridisciplinaire pour faire des apprentissages en classe avec un support ludique.



## COMMENT SUIVRE LA COURSE ?

INCOLLABLE  
SUR LE PROJET

initiatives  
cœur.fr

## POURQUOI ILS S'ENGAGENT ?

Tibo InShape, Douze Fevrier,  
Juju Fitcats, Justine Hutteau  
et Major Mouvement

Ils mettent leur notoriété et leur talent au service du projet.  
Grâce à eux nous pouvons sauver encore plus d'enfants.

### THOMAS PESQUET



Parrain du bateau, Il a traversé l'Atlantique sur Initiatives-Cœur et a embarqué le bateau dans l'espace en 2016 ;)

### NATHALIE RENOUX

Journaliste sur M6 et marraine du bateau, elle soutient le projet depuis 2014.



### FRANÇOIS DAMIENS



Comédien, il a fait la Transat Jacques Vabre sur Initiatives-Cœur en 2013

### JAMY

Il met sa popularité au service du projet dans des vidéos pédagogiques sur le fonctionnement du bateau depuis 2016.



### MAJOR MOUVEMENT



Kinésithérapeute et créateur de contenu, il a accompagné Sam sur une mission humanitaire au Cameroun en 2024.

# initiatives-*coeur*

## Défie les océans pour sauver des enfants

Sam Davies  
et Shalom opéré  
du cœur en 2023



POURQUOI  
ILS S'ENGAGENT ?

INCOLLABLE  
SUR LE PROJET

**CONTACT  
PRESSE**

LUCAS VERON  
[lveron@oconnection.fr](mailto:lveron@oconnection.fr)  
06 22 11 95 20

initiatives  
*coeur.fr*